

Газовое оборудование для двигателя **VK56VD** с непосредственным впрыском



PATROL



QX56





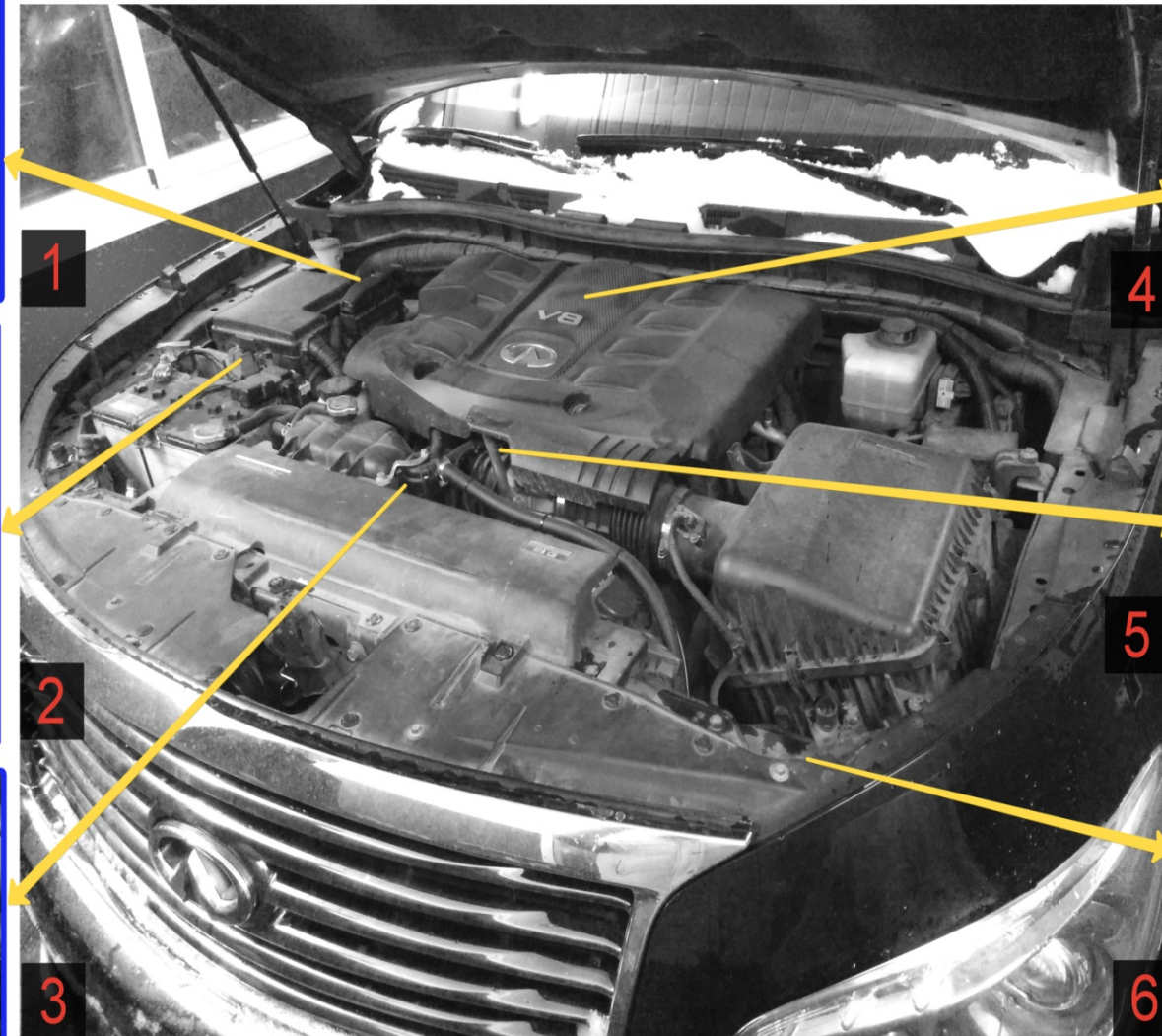
Комплектация:

- STAG-400 DPI
- EMER Palladio
- AC W02 (BFC) жиклёры Ø 2,5 мм
- MAP PS-02 plus
- Переключатель
- Фильтр

Расположение элементов под капотом



Газовый блок управления
STAG 400 DPI



1

4

2

5

3

6



Газовые
инжектора
и MAP сенсор



Место врезки
для вакуума



Газовый
редуктор

Бензиновый блок
управления
двигателем
VK56VD (5,6 DIG)

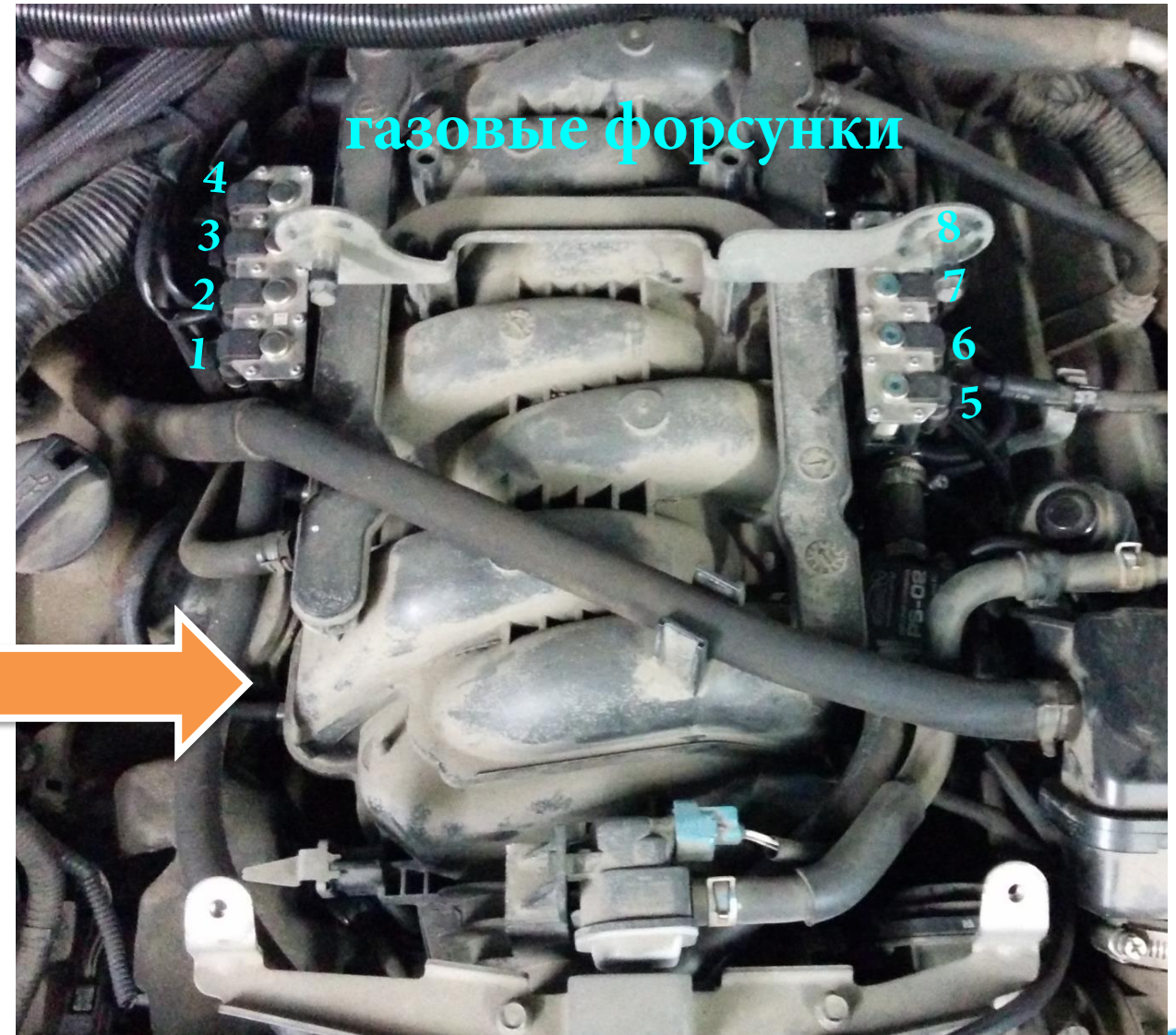
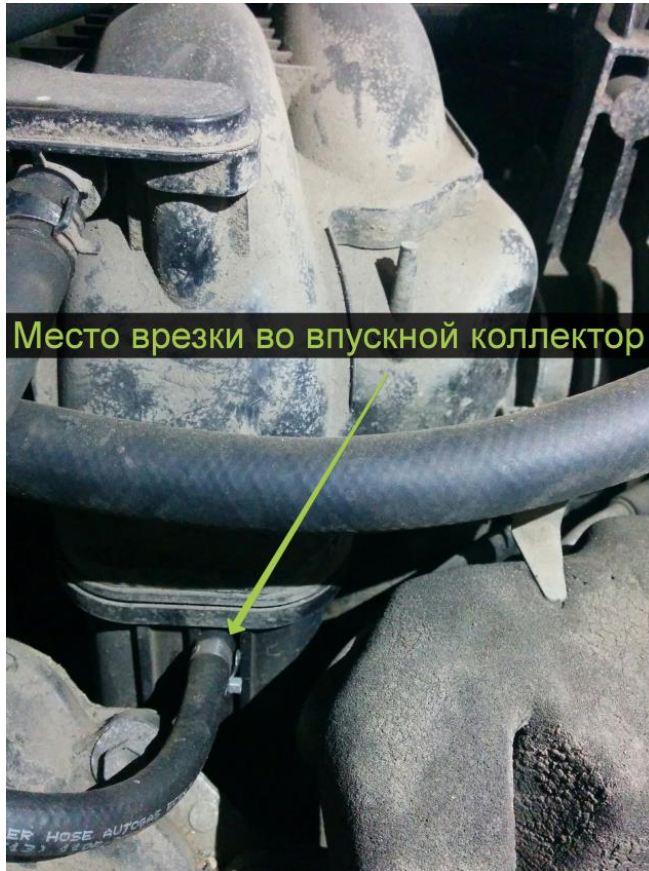


Фильтр
паровой фазы
14/2*12



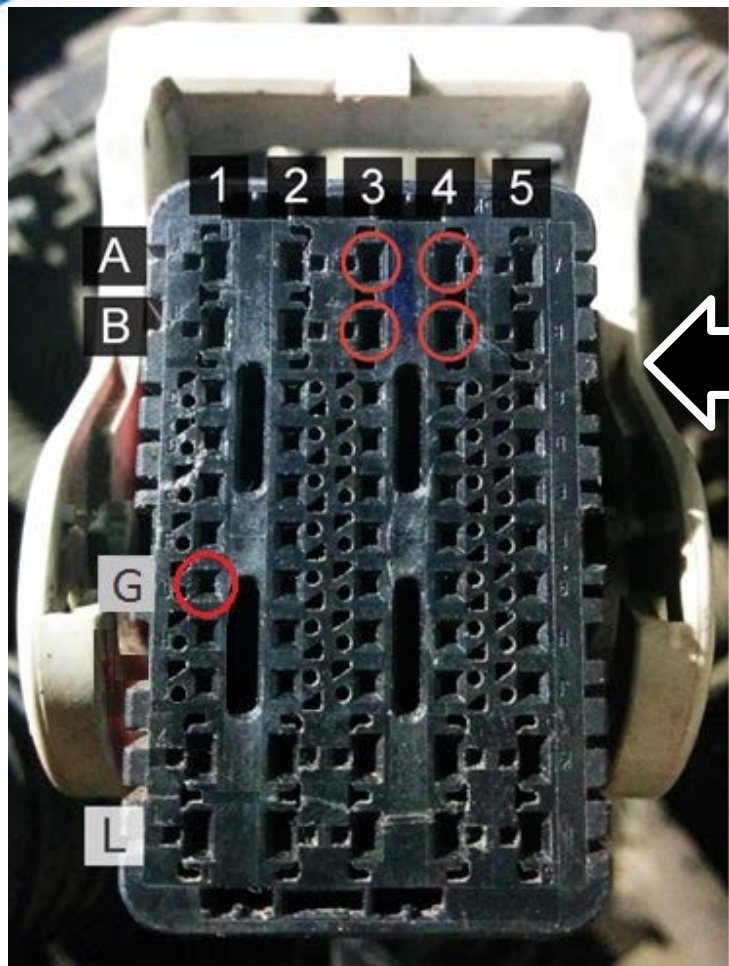


Врезка во впускной коллектор





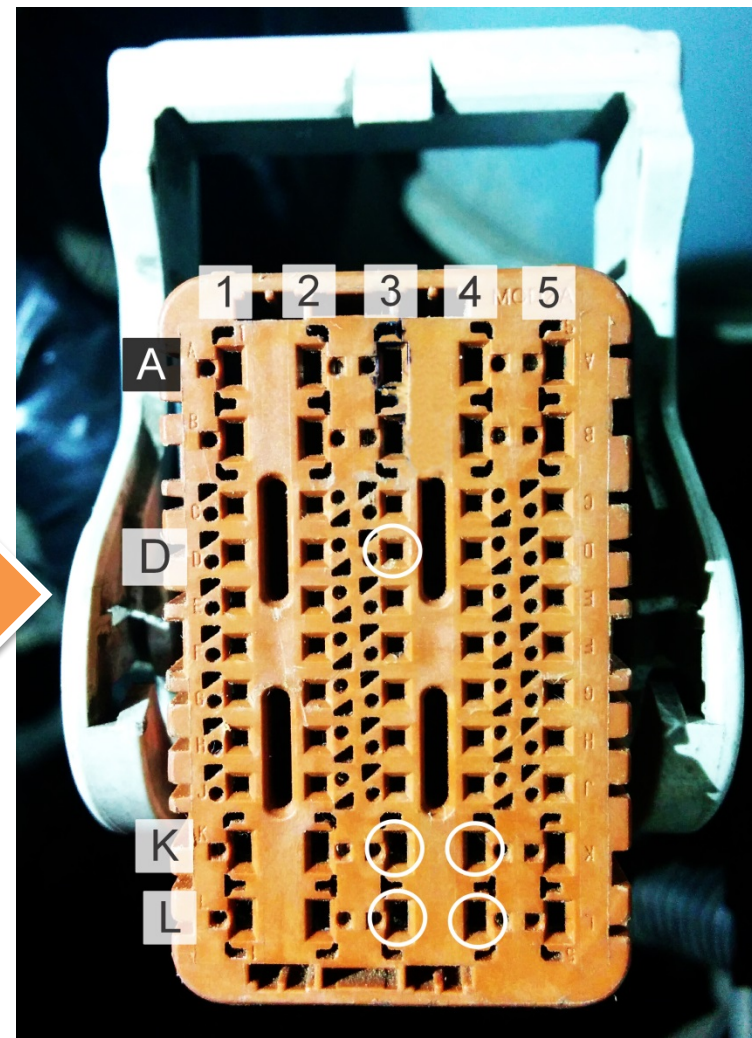
ПИН-контакты бензинового блока управления VK56VD



Разъём А



Разъём В



Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I-к инжектору	A4 Разъём А
Желто-серый	Бензиновый инжектор I-к ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II-к инжектору	K4 Разъём В
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II-к ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III-к инжектору	L4 Разъём В
Красно-серый	Бензиновый инжектор III-к ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV-к инжектору	B3 Разъём А
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV-к ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор V-к инжектору	L3 Разъём В
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор V-к ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI-к инжектору	A3 Разъём А
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI-к ECU автомобиля	
Серый	Бензиновый инжектор VII-к инжектору	B4 Разъём А
Серо-черный	Бензиновый инжектор VII-к ECU автомобиля	
Белый	Бензиновый инжектор VIII-к инжектору	K3 Разъём В
Бело-серый	Бензиновый инжектор VIII-к ECU автомобиля	

Подключение газового блока STAG 400 DPI к бензиновому блоку для эмуляции бензиновых инжекторов

Эмулятор ISE-VK

для двигателей VK56VD

(прилагается в комплекте)

Технические характеристики:

Напряжение питания: 12В ±25%
 Рабочая температура: -40°C ÷ +80°C
 Класс защиты: IP66

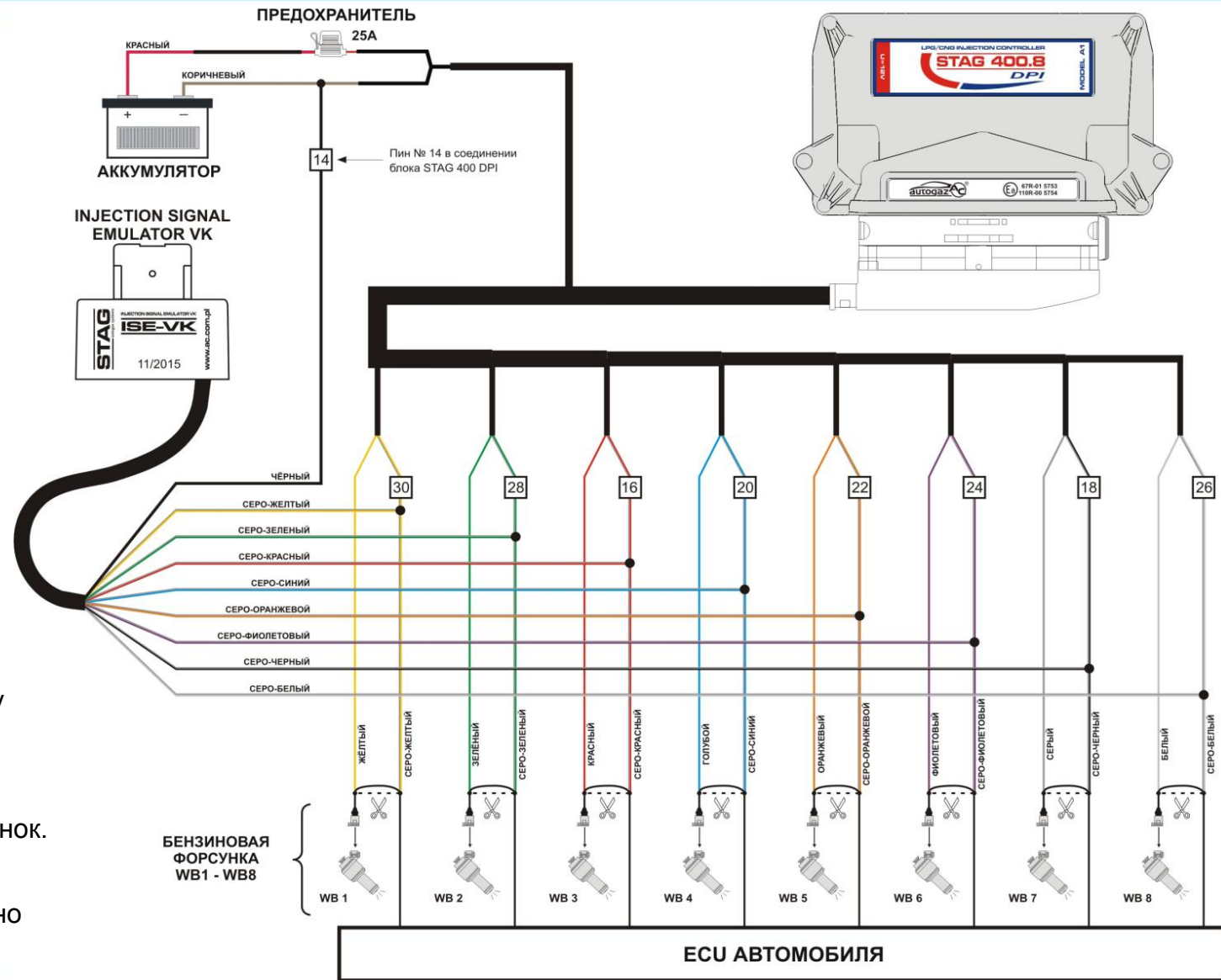
Назначение:

Эмулятор сигнала впрыска бензина ISE-VK предназначен для применения одновременно с блоком управления впрыска газа STAG-400 DPI в автомобилях, оснащенных двигателями с кодом VK56VD.

Принцип действия:

Эмулятор сигнала впрыска бензина ISE-VK адаптирует сигналы, идущие от блока управления к бензиновым форсункам и преобразовывает их в вид, понятный блоку управления STAG-400 DPI. Во время работы двигателя на бензине эмулятор не модифицирует вышеупомянутые сигналы и, соответственно, не влияет на работу бензиновых форсунок.

Сразу после окончания монтажа эмулятора ISE-VK можно приступить к калибровке блока управления.



Подключение для считывания оборотов

Цвет провода STAG	Номер ПИНа разъем В (коричневый)	Цвет провода
Коричневый	D3 Разъем В	Розовый

Эмуляция датчика давления топлива бензинового ЭБУ

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Номер ПИНа разъем А(чёрный)	Цвет провода
Жёлтый	К датчику давления	G1 Разъем А	Фиолетовый / Белый
Зелёный	К бензиновому блоку		

Подключение к разъёму OBD автомобиля

Цвет провода STAG	Номер ПИНа в разъёме OBD
Чёрный	6
Жёлто-Чёрный	14

16-ти контактный разъем OBD, имеющий протокол ISO-15765, находится в салоне автомобиля под рулевой колонкой.

Подключение провода «+15 контакт замка зажигания» в блоке предохранителей



Красно-чёрный провод жгута проводки (находится в одном пучке с проводами для кнопки) припаять к **сине-белому** проводу в блоке предохранителей.

Баллон и заправочное устройство



Баллон тороидальный 95 л СТАКО
мультиклапан Tomasetto EXTRA класс «А»

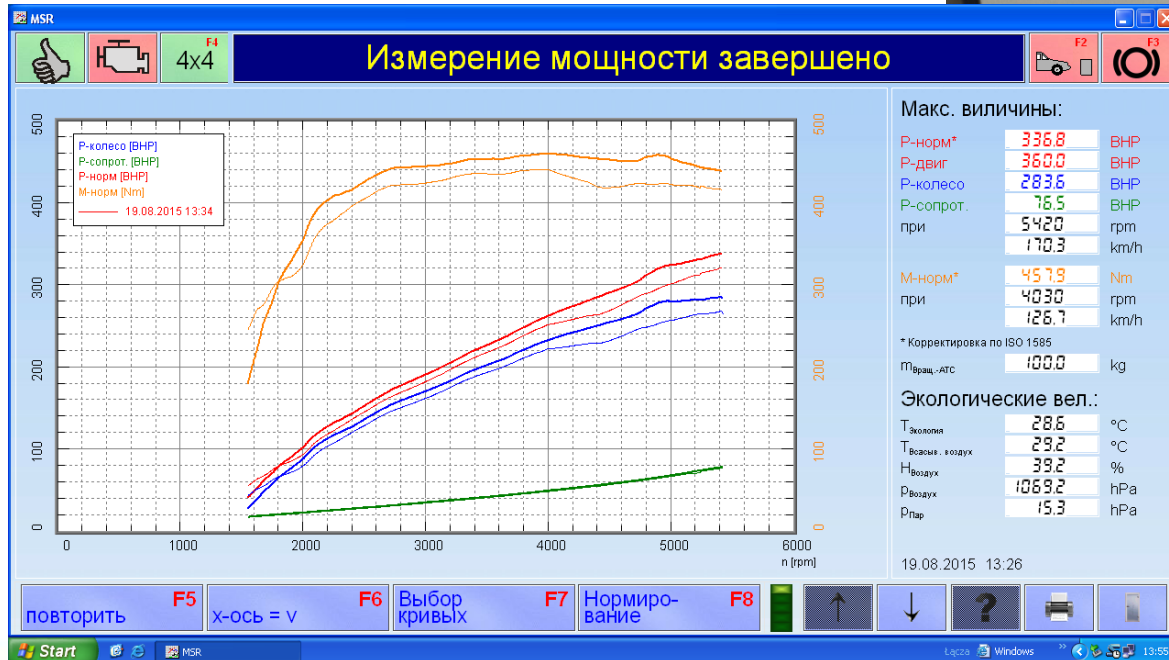


Заправочное устройство в лючке бензобака

В монтаже использована пластиковая трубка Ø 8мм.



Стендовые испытания



Результаты показали увеличение мощности и крутящего момента до 1800 оборотов и их снижение от 2% до 4% в остальных мощностных режимах работы двигателя.